

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕ.-1)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼

ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ, ਬਲਾਕ-ਸੀ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ

ਈ-ਮੇਲ: cepwdcsr@gmail.com

ਵੱਲ

ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.06.2021 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ (ਸਮੇਤ ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ:-3 ਟੂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ)

1. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੈਨਾਲ), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ (ਮੈਂਬਰ)
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਲੋਕਲ ਬਾਡੀਜ਼, ਪੰਜਾਬ, ਪਲਾਟ ਨੰ: 3, ਸੈਕਟਰ 35-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	4. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸਿਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ ਪਲਾਟ ਨੰ: 1 ਬੀ. ਮਾਧਿਆ ਮਾਰਗ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)
5. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵਿਭਾਗ, ਫੇਸ-9, ਮੋਹਾਲੀ, (ਮੈਂਬਰ)	6. ਮੁੱਖ ਆਰਕੀਟੈਕਟ, ਆਰਕੀਟੈਕਚਰ ਵਿਭਾਗ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ ਨੰ:149-52 ਪਹਿਲੀ ਤੇ ਚੋਥੀ ਮੰਜਿਲ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸੈਕਟਰ-17 ਸੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ। (ਮੈਂਬਰ)
7. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸਾਖਾ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-17, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	8. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)
9. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸਾਊਥ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	10. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸਿਵਲ), ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਈ-4, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)
11. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-65 ਏ ਮੋਹਾਲੀ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	12. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ (ਪੁੱਡਾ), ਪੁੱਡਾ ਕੰਪਲੈਕਸ ਫੇਜ਼-8, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੁਹਾਲੀ) (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)

ਮੀਮੇ ਨੰ: 1467-1478 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 09.06.2021

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.06.2021 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.06.2021 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11:00 ਵਜੇ ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ

ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ, ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3 ਆਨ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020, ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਲਿਸਟ ਸਮੇਤ ਸਹਿ-ਪੱਤਰ ਨੱਥੀ ਕਰਕੇ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ, ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3 ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੇ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਡਾਟਾ ਇਸ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ www.pwdpunjab.gov.in & www.prbdb.gov.in ਤੇ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਇੰਜ:ਟੀ.ਐਸ. ਚਹਿਲ,
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਰੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ,
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1479-1480 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 09.06.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

- 1) ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸਾਖਾ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
- 2) ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਰੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1481 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 09.06.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਟੂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਰੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1482 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 09.06.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ., ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ ਨੂੰ ਭੇਜ ਕਿ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਿੰਨਟਸ ਆਫ ਮੀਟਿੰਗ ਸਮੇਤ ਡਿਟੇਲਾਂ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਪਾਉਣ ਦੀ ਖੇਚਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

msh
8/6/21

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1483 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 09.06.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ:-1) ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ ਸਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

msh
8/6/21

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1484-1502 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 09.06.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਾਗਬਾਨੀ)-ਕਮ-ਨੋਡਲ ਅਫਸਰ (ਇਮਾਰਤਾਂ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਐਨ.ਐਚ.), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸੈਂਟਰਲ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
4. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਵੈਸਟ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
5. ਚੀਫ ਵਿਜੀਲੈਂਸ ਅਫਸਰ, ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਸੈਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਮੋਹਾਲੀ।
6. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਡਰੇਨੇਜ), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਸਿੰਚਾਈ ਭਵਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
7. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (CAD), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
8. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ, ਮੋਹਾਲੀ
9. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ (ਪੁੱਡਾ), ਪੁੱਡਾ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੁਹਾਲੀ)
10. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ
11. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਨਾਰਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ

msh

12. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸਿਵਲ), ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ
13. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੁਲਿਸ ਹਾਊਸਿੰਗ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਪੁਲਿਸ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਮੋਹਾਲੀ
14. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ਼, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ, ਮੋਹਾਲੀ।
15. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਰਣਜੀਤ ਸਾਗਰ ਡੈਮ (ਡਿਜਾਇਨ), ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
16. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਭਾਖੜਾ ਬਿਆਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਬੋਰਡ, ਐਸ.ਐਲ.ਡੀ.ਸੀ ਕੰਪਲੈਕਸ
17. ਚੀਫ਼ ਕੰਨਜਰਵੇਟਰ ਆਫ. ਸੇਇਲ, ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਸੇਇਲ ਐਂਡ ਵਾਟਰ ਕੰਨਜਰਵੇਸ਼ਨ, ਪੰਜਾਬ, ਸੈਕਟਰ-17, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
18. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੈਲਥ ਸਿਸਟਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਮੋਹਾਲੀ
19. ਚੀਫ਼ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੈਰੀਟੇਜ ਐਂਡ ਟੂਰਿਜ਼ਮ ਪ੍ਰੋਮੋਸ਼ਨ ਬੋਰਡ

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਚੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

(Handwritten signature and date)
9/6/2021

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1503-1534 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 09.06.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਸਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਬਠਿੰਡਾ/ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ਫਰੀਦਕੋਟ/ ਫਿਰੋਜਪੁਰ/ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ/ ਜਲੰਧਰ-1/ ਜਲੰਧਰ-2/ ਲੁਧਿਆਣਾ/ ਪਟਿਆਲਾ-1/ ਪਟਿਆਲਾ-2/ਪਠਾਨਕੋਟ/ਸੰਗਰੂਰ/ਕੋਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਫਿਰੋਜਪੁਰ/ਲੁਧਿਆਣਾ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ, (ਉੱਤਰ) ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ (ਦੱਖਣ) ਪਟਿਆਲਾ/ ਮਕੈਨੀਕਲ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ।
2. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ।
3. ਸਾਰੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਚੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

(Handwritten signature and date)
9/6/2021

ATTENDANCE SHEET
MEETING DIRECTION COMMITTEE OF CHIEF ENGINEERS ON
08.06.2021 AT 11:00 AM UNDER THE CHAIRMANSHIP OF
CHIEF ENGINEER (HQ-1)-CUM-CONVENER PWD B&R IN
COMMITTEE ROOM BLOCK-C, MINI SECTT., PATIALA

Sr. No.	Name, Designation & Phone No.	Signature
M 1	Tej Pal Singh 978070011 CE (CPR)	
2	21. ਸਰ. ਪੁਰਤਿਕਾ Dir. QMC Rural development	
3	355 81881 ਸੀ/ਸੀ ਮਾਨੀਟਰਿੰਗ (ਬੀ), ਪਟਿਆਲਾ	
4	VIJAY KUMAR GARG, SE SE, Water Resources, BML circle Patiala	
5	Ajay Kumar Garg, Divisional Engineer, PUDA, Patiala	
6	Gurdip Singh, S.E. PWB Patiala	
7	JITIN VASUDEVA CE PWSB D-1, JAL	
M 8	Kuldip Verma, C.E Local Govt	
9	Mohinder pal ACE local govt	
10	Vikas Gupta SE (Elect) Mohpr	
11	Er. N. R Goyal CE (S) PWD (B&R)	
M 12	Vijay Kumar Chopra C.E (Elect)	
13	Arun Kumar CE (North)	
14	Banikant Sharma XEN, CPR H.O. Patiala	
M 15	Er. Sanjeer Gupta, CE - Canals attend meeting through VC.	

ATTENDANCE SHEET
MEETING DIRECTION COMMITTEE OF CHIEF ENGINEERS ON
08.06.2021 AT 11:00 AM UNDER THE CHAIRMANSHIP OF
CHIEF ENGINEER (HQ-1)-CUM-CONVENER PWD B&R IN
COMMITTEE ROOM BLOCK-C, MINI SECTT., PATIALA

Sr. No.	Name, Designation & Phone No.	Signature
	<i>Prakash</i>	
	PAPNA, Chief Architect Punjab	<i>Papna</i>

P

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.06.2021 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ।

ਮਿਤੀ 08.06.2021 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11:00 ਵਜੇ, ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਬਲਾਕ-ਸੀ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਹੋਈ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ ਸੂਚੀ (Annexure-A) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ / ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ।

ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਸਾਰੇ ਆਏ ਮੈਂਬਰਾਂ/ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜੀ ਆਇਆ ਆਖਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 2021/22440 ਮਿਤੀ 31.05.2021 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਟੈਂਡਰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰੇਟਾਂ ਨਾਲੋਂ ਕਾਫੀ ਘੱਟ ਆ ਰਹੇ ਹਨ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਪੇਵਰ ਦੇ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਬੁਲਾ ਕੇ ਇਸ ਅਨੇਮਲੀ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਮੀਟਿੰਗ ਦੀਆਂ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮਾਂ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ, ਉਪਰੰਤ ਏਜੰਡਾ ਵਾਈਜ਼ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ:-

ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 1- ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 14 ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਪੇਵਰ ਦੇ ਰੇਟ ਰੀਵਿਊ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

❖ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਚਾਰ ਕੇਸਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਮਿਤੀ 07.06.2021 ਨੂੰ ਈਮੇਲ ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਸਨ (ਇਹ ਚਾਰੋਂ ਕੇਸ ਕੇਵਲ ਇੱਕੋ ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਦੇ ਹਨ) ਜੋ ਕਿ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚਨ ਤੇ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਚਾਰੋਂ ਟੈਂਡਰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2010 ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਸਨ, Composite tender ਸਨ, ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਕੇਵਲ ਪੇਵਰ ਦੀ ਆਈਟਮ ਲਗਭਗ 60% ਹੈ। ਜਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਖਾਸ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਰੇਟ ਵੇਰੀਏਬਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਪੂਰੇ ਪੰਜਾਬ ਸੂਬੇ ਲਈ ਕੋਈ ਮਾਪਦੰਡ ਨਹੀਂ ਮੰਨੇ ਜਾ ਸਕਦੇ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2010 ਐਕਸਾਈਜ਼ ਡਿਊਟੀ ਅਤੇ ਵੈਟ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਆਉਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਏਜੰਸੀਆਂ ਕੋਲ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੀ ਘਾਟ, ਲੇਬਰ ਨੂੰ ਕੰਮ ਨਾ ਮਿਲਣਾ, ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਦੇ ਵਿਹਲੇ ਹੋਣਾ ਕਿਸੇ ਜਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਜਿਆਦਾ ਕੰਪੀਟਿਸ਼ਨ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਕੋਰੋਨਾ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

❖ ਇੰਜ: ਕੁਲਦੀਪ ਵਰਮਾ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ Interlocking Paver Rubber moulded/ Steel moulded ਦੇ ਮਾਰਕੀਟ ਰੇਟ 9.60 ਪ੍ਰਤੀ ਟਾਈਲ ਸਮੇਤ ਟੈਕਸ ਕੁਟੇਸ਼ਨ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਪ੍ਰਤੂ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਸਾਰੇ ਜਿਲ੍ਹਿਆਂ ਤੋਂ ਰੇਟ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਸਨ ਜੋ ਕਿ ਪੂਰੇ ਪੰਜਾਬ ਲਈ ਰੇਟ ਵਰਕ ਆਉਟ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਣ।

- ❖ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ਮੁੱਖ. ਇੰਜ/ਪਰ/ਵ/2021/(33)/518 ਮਿਤੀ 07.06.2021 ਰਾਹੀਂ ਪੂਰੇ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਮਨਰੇਗਾ ਅਧੀਨ ਜਿਲ੍ਹਾ ਵਾਈਜ਼ 60 ਐਮ.ਐਮ. ਰਬੜ ਮੇਲਡਿਡ ਪੇਵਰ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲੈਣ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਭੇਜੀ ਹੈ। ਇਸ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਪਟਿਆਲਾ ਜਿਲ੍ਹੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਬਾਕੀ ਸਾਰਿਆਂ ਜਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਰੇਟ ਲਗਭਗ ਬਰਾਬਰ ਹਨ। ਇਸ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਐਵਰੇਜ ਰੇਟ 11.64 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਪੀਸ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਵਿੱਚ 60 ਐਮ.ਐਮ. ਰਬੜ ਮੇਲਡਿਡ ਦਾ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟ 11.80 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਪੀਸ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਵਿੱਚ ਕੰਕਰੀਟ ਪੇਵਰ ਦਾ ਰੇਟ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ Plastic Moulder Paver ਵੀ ਮਿਲਦੇ ਹਨ, ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਅਤੇ Casting Technique ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਹੈ।
- ❖ ਕਾਫੀ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇਕ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਬਨਾਉਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸਿਫਾਰਸ ਕੀਤੇ ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਨਵੀਨਰ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਬਣਤਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗੀ:-
 1. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਕਨਵੀਨਰ
 2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ, ਮੈਂਬਰ
 3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ, ਮੈਂਬਰ
 ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਪੇਵਰ ਦੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਤਕਨੀਕ, ਆਈ.ਐਸ.ਕੋਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਟਰੈਂਥ ਅਤੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਆਈਟਮ ਨੰ: 14.136 ਤੋਂ 14.140 ਤੱਕ ਦੇ ਰੇਟ ਰੀਵਿਊ ਕਰਕੇ ਅਨੈਲਿਸਿਸ ਫਾਈਨਲ ਕਰਕੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਕਮੇਟੀ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਮਿਤੀ 15.06.2021 ਤੱਕ ਭੇਜਣ ਦੀ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗੀ।

ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 2- ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦੇ ਰੇਟਸ ਰੀਵਿਊ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ

- ❖ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.-1)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਹਾਊਸ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 1392-1448/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.ਮਿਤੀ: 03.06.2021 ਰਾਹੀਂ ਸਾਰੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟ, ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਅਧਾਰ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਈਆਂ ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ.ਜ਼. ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਰੇਟ ਘਟਾਉਣੇ ਬਣਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਕੋਈ ਅਨੇਮਲੀ ਹੈ ਤਾਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੇਧਾਂ ਸਿਫਾਰਸ ਸਹਿਤ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੇਟ ਘਟਾਉਣ ਜਾਂ ਅਨੇਮਲੀ ਸਬੰਧੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜਾਂ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਕੋਈ ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ।
- ❖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ਼ ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ਕਾ:ਕਾ:ਇੰਜੀ:(ਕਾ:ਕੰ:-1)/162 ਮਿਤੀ 07.06.2021 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਡਿਵੀਜ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪੁੱਲਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ/ਵਾਈਡਿੰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਟੈਂਡਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮੰਨਜੂਰਸੁਦਾ ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ. ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਤੋਂ

ਲਗਭਗ 2.36% ਤੋਂ 16% ਤੱਕ ਵੱਧ ਰੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਸਟੀਲ ਸਬੰਧੀ ਵੱਧੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਦੀਆਂ ਕੁਟੇਸ਼ਨਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹਾਟ ਪਲਾਂਟ ਮਿਕਸ ਆਨਰਜ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੇਟ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ਼ ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਰੇਟ ਵਧਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਵਧਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਵੀ ਡਿਟੇਲਡ ਕੈਲਕੁਲੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ।

- ❖ ਜੁਬਾਨੀ ਡਿਸਕਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਵੀ ਕਿਸੇ ਮੈਂਬਰ ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵੱਲੋਂ ਰੇਟ ਵਧਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ।
- ❖ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿਚਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਰੇਟ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ/ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਫਿਕਸ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਡਿਟੇਲਡ ਕੈਲਕੁਲੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ। ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਫੀਲਡ ਤੋਂ ਡਾਟਾ ਇਕੱਤਰ ਕਰਕੇ WPI ਨੂੰ ਵਾਚਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਇਸ ਲਈ ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰ /ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਧੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਸਬੰਧੀ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਭੇਜਣ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਫੈਸਲਾ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 3:- ਹੋਰ ਕੋਈ ਮੱਦ ਜੇਕਰ ਹੋਵੇ।

- 3.1 ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਹਾਊਸ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਾਪਰ, ਐਮ.ਐਸ. ਸ਼ੀਟ ਅਤੇ ਪੀ.ਵੀ.ਸੀ. ਆਦਿ ਦੇ ਰੇਟ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ ਇਸ ਕਰਕੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਚੈਪਟਰ-34_ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਫਿਕਸ ਕਰਨਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਦੀਆਂ ਡਿਟੇਲਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।
 ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਅਗਸਤ-2020 ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ Copper wire ਅਪ੍ਰੈਲ-2021 ਤੱਕ WPI 116.80 to 143.60 or 23% ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।
 ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਅਗਸਤ-2020 ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ PVC ਅਪ੍ਰੈਲ-2021 ਤੱਕ WPI 116.50 to 147.70 or 27% ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।
 ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਅਗਸਤ-2020 ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ MS sheet ਅਪ੍ਰੈਲ-2021 ਤੱਕ WPI 89.70 to 102.40 or 14% ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ❖ ਇਹ ਮਤਾ ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਨੱਥੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ।
- 3.2 ਚੀਫ਼ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੈਰੀਟੇਜ ਐਂਡ ਟੂਰਿਜ਼ਮ ਪ੍ਰੋਮੋਸ਼ਨ ਬੋਰਡ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: PHTPB/1D/PT/2021/2377 ਮਿਤੀ 17.03.2021, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ-1) ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 2021/ਨਹਿਰਾਂ(5)/4647-48 ਮਿਤੀ 28.05.2021, ਮੀਮੇ ਨੰ: 2021/ਨਹਿਰਾਂ(5)/4829- ਮਿਤੀ 07.06.2021 ਅਤੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 2021/ਨਹਿਰਾਂ(5)/4831

ਮਿਤੀ 07.06.2021 ਰਾਹੀਂ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਕੁੱਝ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੇਧਾਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੁੱਝ ਸੁਝਾਅ ਟੈਲੀਫੋਨ ਜਾਂ ਵੱਟਸਅੱਪ ਰਾਹੀਂ ਮੁੱਖ ਦਫ਼ਤਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਆਈਟਮ ਨੰ: 5.2, 17.15, 21.22, 21.23, 21.41, 30.81, 30.82, ਅਤੇ 30.83 ਆਦਿ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੇਧਾਂ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਹ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮਾਂ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

- ❖ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੁਝਾਵਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਸੇਧਾਂ ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 3 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

ਅੰਤ ਵਿਚ ਮੀਟਿੰਗ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਮਤੇ ਨਾਲ ਸਮਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ।

A&C slip No. 3 to CSR-2020 (Part-1 of 2)

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
1	55	5.2 (i)	1	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	Typing error.
2	66	5.2 (ii)	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
3	76	5.2 (iv)	4	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
4	76	5.2 (v)	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
5	76	5.2 (vi)	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
6	76	5.2 (vii)	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
7	77	5.2 (viii)	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
8	77	5.2 (ix) a	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
9	77	5.2 (ix) b	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
10	77	5.2 (ix) c	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
11	77	5.2 (ix) d	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
12	77	5.2 (x) a	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
13	77	5.2 (x) b	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
14	77	5.2 (xi)	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
15	77	5.2 (xii) a	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
16	77	5.2 (xii) b	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
17	77	5.2 (xiii) a	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
18	77	5.2 (xiii) b	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
19	77	5.2 (xiii) c	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-
20	77	5.2 (xiii) d	2	3	0.5 to 1.00 km	1.00 km	-do-

A&C slip No. 3 to CSR-2020 (Part-1 of 2)

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
21	233	17.15 (ii)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	Typing error.
22	233	17.15 (ii) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
23	233	17.15 (iii)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
24	233	17.15 (iii) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
25	233	17.15 (iv)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
26	233	17.15 (iv) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
27	234	17.15 (v)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
28	234	17.15 (v) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
29	234	17.15 (vi)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
30	234	17.15 (vi) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
31	234	17.15 (vii)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
32	234	17.15 (vii) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
33	234	17.15 (viii)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
34	234	17.15 (viii) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
35	235	17.15 (ix)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-



A&C slip No. 3 to CSR-2020 (Part-1 of 2)

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
36	235	17.15 (ix) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
37	235	17.15 (x)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
38	235	17.15 (x) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
39	235	17.15 (xi)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
40	235	17.15 (xi) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
41	235	17.15 (xii)	2	6	fixed in position (Section 60mm x 150mm)	fixed in position.	-do-
42	235	17.15 (xii) A	2	6	Double Rebate (60mm x 150mm) (60mm x 150mm)	Double Rebate (60mm x 150mm)	-do-
43	279	19.11	1	1	19.11	item deleted	Entire item deleted_as recommendedby CE (Canal) vide letter no. 2021/Canal (5)/4829 dt. 07.06.2021.
44	279		2		Making dry brick drains behind lining 7.50 cm. brick all-round.	Entire item deleted	
45	282	19.21 (b)	2	3	base plaster 1:6 over dressed	base plaster 1:5 over dressed	Typing error (Base Plaster 1:5 instead of 1:6)
46	288	19.38 Note(3)	2	9	beyond 10 km rates of carriage of earth by Tipper shall be taken.	beyond 10 km rates of carriage of earth/soil shall be taken as per Chapter-5.	Description changed.
47	288	19.39 (b)	2	1	disposal/carriage for every additional 1km upto 10 km (plains)	disposal/carriage for every additional 1km upto 10 km	word "plains" deleted from description.
48	285	19.34	1		19.34	19.34 (A)	Serial No. Changed_as recommendedby CE (Canal) vide letter no. 2021/Canal (5)/4831 dt. 07.06.2021.
49	285	19.34	2		within 30 ms complete in all respects.	within 30 metres in water complete in all respects.	Description changed_in above ref.

A&C slip No. 3 to CSR-2020 (Part-1 of 2)

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
50	285	19.34	4		53.35	57.38	Rate corrected_in above ref.
51	285	19.34	5		131.75	146.24	-do-
52	285	19.34	6		58.69	63.12	-do-
53	285	19.34	7		137.09	151.98	-do-
54	285		1			19.34 (B)	New item added_in above ref.
55	285		2			Laying E.C. bags filled with cement concrete 1:4:8 including sewing and laying in position within 30 metres in dry complete in all respects.	-do-
56	285		3			bag	-do-
57	285		4			53.35	-do-
58	285		5			130.89	-do-
59	285		6			58.69	-do-
60	285		7			136.23	-do-
61	285	19.35	1		19.35	19.35(A)	-do-
62	285	19.35	2		within 30 ms complete in all respects.	within 30 metres in water complete in all respects.	Description changed_in above ref.
63	285	19.35	4		53.35	57.38	Rate corrected_in above ref.

A&C slip No. 3 to CSR-2020 (Part-1 of 2)

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
64	285	19.35	5		135.21	154.37	-do-
65	285	19.35	6		58.69	63.12	-do-
66	285	19.35	7		140.55	160.31	-do-
67	285		1			19.35 (B)	New item added_in above ref.
68	285		2			Laying E.C bags filled with cement concrete 1:3:6 including sewing and laying in position within 30 meters in dry complete in all respects.	-do-
69	285		3			bag	-do-
70	285		4			53.35	-do-
71	285		5			139.23	-do-
72	285		6			58.69	-do-
73	285		7			144.57	-do-
74	329	21.22	2	7	and lead upto 1000 m.	and lead upto 1000 m. Pile diameter-1000 mm dia.	Description corrected.
75	329	21.23	2	7	and lead upto 1000 m.	and lead upto 1000 m. Pile diameter-1200 mm dia	-do-
76	337	21.41	3	1	cum	cubic cm	Typing error

A&C slip No. 3 to CSR-2020 (Part-1 of 2)

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
77	410	25.2	2		Clearance of weed, jalla, deela, sarkanda, jungle	Clearance of weed, jalla, deela, sarkanda, jungle, butti, dhora, silts, etc. manually from inner section of lined channel.	Typing error _as recommended by CE (Canal) vide letter no. 2021/Canal (5)/4831 dt. 07.06.2021.
78	413	25.4	3		hours	per hour per H.P.	Typing error_in above ref.
79	572	30.81 (iii) B (i)	4		3.10	31.00	Rate linking error/printing error.
80			6		3.00	34.00	-do-
81			7		70.00	73.00	-do-
82	573	C (v)	4		37.00	36.00	Rate linking error/printing error.
83			5		114.71	113.04	-do-
84			6		41.00	40.00	-do-
85			7		118.00	117.00	-do-
86	575	30.82	3	1	10 sqm	sqm	Due to multiple unit always fear of mistake in the estimation.
87	575	30.82	4	1	2808.00	280.80	-do-
88	575	30.82	5	1	5005.85	500.58	-do-
89	575	30.82	6	1	3089.00	308.90	-do-
90	575	30.82	7	1	5287.00	528.70	-do-
91	575	30.83	3	1	10 sqm	sqm	-do-
92	575	30.83	4	1	2530.00	253.00	-do-
93	575	30.83	5	1	3187.12	318.71	-do-

A&C slip No. 3 to CSR-2020 (Part-1 of 2)

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
94	575	30.83	6	1	2783.00	278.30	-do-
95	575	30.83	7	1	3505.84	350.58	-do-
96	586	31.16	6	1	184.00	84.00	It was amended vide A&C slip No. 2 but there was typing error.

ANNEXURE A**PREMIUM RECOMMENDATION ON CSR-2020**

Sr. No.	Chapter No.34 (Electrical)	Premium on Labour Rate above CSR (Zone-A & B)	Premium on Through Rate above CSR (Zone-A & B)
1	2	3	4
1	34.01, 34.03, 34.04, 34.06, 34.08, 34.08A, 34.20 34.38 {(ii) to (xv)} & 34.38C	0%	20%
2	34.02, 34.05, 34.07, 34.07A, 34.07B, 34.10, 34.11, 34.13 {(xiii) to (xv)} & (xviii) to (xx)}	0%	25%
3	34.09, 34.12 (xxvii), 34.17 (xvii), 34.26A, 34.29, 34.30, 34.34 A & 34.34B	0%	30%
4	34.12 {(i) to (xvi)}, 34.13 {(i) to (xii)} & (xvi) to (xvii)}, 34.14, 34.15 {(xxxii) to (xxxviii)}, 34.21, 34.22B, 34.23B, 34.23C, 34.23D, 34.24, 34.25, 34.36C & 34.38 (j)	0%	40%
5	34.12 {(xvii) to (xxiv)}, 34.15 {(i) to (xxxi)} & (xxxix)}, 34.16B, 34.16C, 34.17 {(i) to (xvi)}, 34.23A, 34.38 B, 34.32	0%	15%
6	34.16A, 34.18, 34.19 & 34.22A	0%	35%
7	34.27, 34.34 {(i) to (v)}, 34.38 A & B	0%	10%
8	34.31 & 34.32	0%	50%

VK
A/B/21
Chief Engineer,
Punjab PWD B&R (Electrical)
Chandigarh

f

Annexure-B

A&C slip No. 3 to CSR-2020 (Part-2 of 2)

Sr. No.	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended As	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
1	631	34.03(ii)	5	1	874.00	615.00	Rate linking mistake
2	631	34.03(ii)	7	1	889.50	630.50	Rate linking mistake
3	631	34.03(iii)	5	1	775.00	602.00	Rate linking mistake
4	631	34.03(iii)	7	1	790.50	617.50	Rate linking mistake
5	631	34.03(iv)	5	1	575.00	488.00	Rate linking mistake
6	631	34.03(iv)	7	1	588.00	501.00	Rate linking mistake
7	631	34.03(v)	5	1	443.00	285.00	Rate linking mistake
8	631	34.03(v)	7	1	451.70	293.70	Rate linking mistake
9	631	34.03(vii)	5	1	359.00	272.00	Rate linking mistake
10	631	34.03(vii)	7	1	366.30	279.30	Rate linking mistake
11	631	34.03(viii)	5	1	1382.00	1035.00	Rate linking mistake
12	631	34.03(viii)	7	1	1399.50	1052.50	Rate linking mistake
13	634	34.06(ii)	5	1	781.00	585.00	Rate linking mistake
14	634	34.06(ii)	7	1	796.50	600.50	Rate linking mistake
15	634	34.06(iii)	5	1	729.00	555.00	Rate linking mistake
16	634	34.06(iii)	7	1	744.50	570.50	Rate linking mistake
17	634	34.06(iv)	5	1	515.00	428.00	Rate linking mistake
18	634	34.06(iv)	7	1	528.00	441.00	Rate linking mistake
19	634	34.06(v)	5	1	244.00	222.00	Rate linking mistake
20	634	34.06(v)	7	1	252.70	230.70	Rate linking mistake
21	634	34.06(vii)	5	1	359.00	272.00	Rate linking mistake
22	634	34.06(vii)	7	1	366.30	279.30	Rate linking mistake
23	634	34.06(viii)	5	1	1300.00	952.00	Rate linking mistake
24	634	34.06(viii)	7	1	1317.50	969.50	Rate linking mistake
25	643	34.09(xii)(f)	2	1	(84/0.3 mm)	(56/0.3 mm)	Nomenclature Mistake
26	643	34.09(xii)(g)	2	1	(56/0.3 mm)	(84/0.3 mm)	Nomenclature Mistake
27	643	34.09(xiii)(d)	2	1	(84/0.3 mm)	(56/0.3 mm)	Nomenclature Mistake
28	643	34.09(xiii)(e)	2	1	(56/0.3 mm)	(84/0.3 mm)	Nomenclature Mistake

Vu
4/6/21
Chief Engineer
Punjab PWD B&R
Chandigarh.